

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 15

TITOLO INTERVENTO	
LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI – TRATTA DANTE/GARIBALDI - CDN: COMPLETAMENTO INTERVENTO	

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Campania
Comune:	Napoli
Provincia:	Napoli

DESCRIZIONE SINTETICA
L'intervento infrastrutturale consiste nella progettazione e nella realizzazione delle opere civili e degli impianti della tratta dante – garibaldi della linea 1 della metropolitana di napoli.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Comune di Napoli

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
1757

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
Stato	Aree depresse	180,8
	Legge 211/92	180,8
	Legge obiettivo	123,0
	Legge obiettivo	100,0
	Commissione cultura	3,6
	D.L. n. 159/2007	102,0
	Ministero Beni Culturali	0,85
	Biennale Venezia	0,36
	Legge 164/14	90,0
Regione	POR 2000-2006 Rinven.	12,0
	POR 2000-2006 mis. 5.1	36,4
	POR 2000-2006 mis. 6.1	143,8
	POR 2007-2013	573,3
Comune	Mutui	60,2
Metropolitana di Napoli	Contributo privato	21,0
	Fondi FSC 2014-20	128,9

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 15

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento riguarda la realizzazione della tratta Dante – Garibaldi – CDN, in prosecuzione alla tratta Piscinola – Dante della linea metropolitana 1 della città di Napoli, quest'ultima aperta al pubblico esercizio a partire dal 1993.

La Linea 1 realizza un collegamento diretto su ferro attraversando 6 delle 10 municipalità in cui è suddiviso il territorio cittadino napoletano. In particolare, la tratta attualmente in esercizio, Piscinola – Dante rappresenta l'asse di collegamento tra le aree di interscambio modale ai margini settentrionali della città (parcheggi di interscambio, metropolitana Regionale Piscinola – Aversa) le zone strategiche della città quali: la zona ospedaliera, i quartieri Vomero Arenella e il centro storico (P.zza Dante e Museo, dove avviene l'interscambio con la Metropolitana Regionale linea 2).

Con il completamento della tratta in esecuzione, oggetto della presente scheda, l'asse di collegamento verrà implementato con i nodi di interscambio con la stazione marittima e la linea 6 (Stazione Municipio) e con la stazione centrale (Stazione Garibaldi) dove avviene l'interscambio con l'alta velocità, le ferrovie dello stato, la metropolitana Regionale linea 2 e con le linee regionali della Circumvesuviana, e sarà garantito l'accesso in altre zone strategiche del centro cittadino (Stazioni Toledo, Università e Duomo).

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

La tratta Dante – Garibaldi – CDN, in corso di esecuzione prevede la realizzazione di 5.2 Km di gallerie e di n°5 nuove stazioni: Toledo, Università, Duomo, Municipio e Garibaldi ad una profondità media 30 metri sotto il livello del mare. La linea è sostanzialmente tutta attivata ad eccezione della stazione Duomo e di 3 uscite della stazione Municipio. Con il finanziamento richiesto sarà possibile ultimare la stazione Municipio, attualmente in funzione con una uscita provvisoria e una definitiva, completando le altre due uscite e soprattutto il collegamento al porto.

Inoltre sarà possibile avviare e ultimare la stazione Duomo.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica			
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)	SI		
Progetto definitivo	SI	Luglio 2014 per le opere di completamento	31/12/2016 da parte del CIPE
Progetto esecutivo	SI ad eccezione della stazione Duomo	Per la stazione Duomo Marzo 2017	

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 15

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

- Massima Frequenza di servizio: 3 min .;
- Massima capacità di trasporto offerta: 24000 pph, per direzione;
- Velocità commerciale di riferimento: 33 km/h;
- Convogli formati da sei casse (tre unità di trazione).

INDICATORE DI RISULTATO

Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
n. stazioni	4	5
Uscite definitive stazione Municipio	1	4

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Descrizione	Previsto
n. stazioni	5

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'

	2017	2018	2019	2020	
ATTIVITA'	REALIZZAZIONE OPERE	REALIZZAZIONE OPERE	REALIZZAZIONE OPERE		
SPESA TOT./ANNO (*)	65,0	50,0	43,9		
di cui SPESA FSC/ANNO – 128,9	35,0	50,0	43,9		

(*) parte della spesa è già stata sostenuta prima del 2017 in quanto l'intervento è in corso di realizzazione

STRUMENTO ATTUATIVO

Convenzione MIT DG TPL – Comune di Napoli